

RÄDDA DJURGÅRDEN

EN FÖRENING SOM VILL FÖRSKÖNA OCH BEVARA DJURGÅRDEN

Maj 2026

Stort tack för ditt bidrag!

Som alltid vill vi börja med att framföra vårt stora tack för den hjälp och stöd vi får från alla er engagerade som stödjer vår verksamhet sedan vi startade kulturföreningen Rädda Djurgården för mer än fyra år sedan. Utan det hade vårt arbete varit omöjligt.

Varmt välkomman till föreningens årsstämma

Tisdag den 2 juni kl. 17.30 på Villa Kvikkjokk, Biskopsvägen 17 på Djurgården

**hos familjen Michaël och Caroline Berglund
som mycket vänligt ställt sitt hus till förfogande**

Vi börjar med stämman och avslutar med en buffé för den som vill stanna till ett något subventionerat pris på 250 kr. Anmäl dig före den 28 maj till info@raddadjurgarden.se.

Betala via Swish 1233 734 761; Bankgiro 5706 - 1087. Kom ihåg att ange årsstämma tack

Inget nytt vattentornet behövs i Lill-Jansskogen

Planerna på att riva Uggleviksreservoaren i Lill-Jansskogen och ersätta den med ett nytt betydligt större vattentorn kan ifrågasättas med hänvisning till både tekniska och ekonomiska aspekter, inte bara att det innebär ett dramatiskt intrång i Nationalstadsparken och att en kulturhistoriskt värdefull byggnad skulle rivas.

Befolkningsprognoser visar att antalet invånare i Stockholms innerstad förväntas minska under kommande decennier. Samtidigt har vattenförbrukningen per person sjunkit med 26 procent de senaste 20 åren och väntas fortsätta nedåt. Dessa faktorer, tillsammans med att det finns en reservkapacitet i Vanadislundens vattenreservoar, innebär att den planerade kapacitetsökningen i den nya reservoaren inte behövs. En renovering av den befintliga Uggleviksreservoaren skulle halvera investeringskostnaden jämfört med att bygga nytt. Omkring en halv miljard kronor skulle sparas.

Den omstridda detaljplanen som tillåter en ny reservoar i Lill-Jansskogen är numera fastställd efter överklaganden till högsta instans. Kanske kan omprioriteringar i Stockholm Vattens hårt ansträngda investeringsbudget innebära att planerna på en ny vattenreservoar skrinläggs.

Östlig förbindelse tyvärr åter aktuell

Arbetet med Östlig förbindelse ska återupptas. [Rädda Djurgården har på Facebook](#) skrivit kritiskt om detta.

Regeringen meddelade i april att trafikleden ska tas med i den nationella planen för infrastruktur 2026–2037. En miljard kronor har avsatts för projektet, till att börja med. Den totala kostnaden beräknas uppgå till cirka 34 miljarder kronor. Trafikverket prioriterade inte Östlig förbindelse i den [nationella planen](#) för infrastrukturen från 2025, då kostnaderna för trafikleden långt överstiger nyttan. .

Rosendals Garden Party

Trots våra och andra kulturorganisationers enträgna önskan att denna festival skulle förläggas till en senare del av sommaren så kommer den alltså även i år att äga rum den 12 – 14 juni. Det är synnerligen olämpligt då bland annat rådjurskiden föds och fåglarna häckar och föds i början av juni. Vi är förbluffade över Kungliga Djurgården Förvaltning inte lyssnar på oss och inte värnar om djurlivet i området.

Möte om trafiken på Djurgårdsön

Måndagen den 13 april fylldes en skolsal i Djurgårdsskolan av mer än 30 personer för att återigen - diskutera om och hur trafiksituationen på Djurgårdsön ska kunna förbättras. Mötet arrangerades av Djurgårdens hembygdsförening och Rädda Djurgården.

Av de inbjudna ansvariga förvaltningarna Djurgårdsförvaltningen (KDF), Staden och Regionen ställde endast Djurgårdsförvaltningen upp. Magnus Andersson, slottsfogde och chef för KDF deltog. Mötet konstaterade att det var klart dåligt av Stockholms stad och Regionen att inte delta - något arrangörerna kommer att framföra till dem.

Djurgårdens hembygdsförenings ordförande Kerstin Brunnberg visade bilder och talade om den kaotiska trafiksituation som ofta uppstår på Södra Djurgården under sommarhalvåret.

Magnus Andersson delade i stort sett uppfattningarna om de problem som finns och gav sin syn på orsaker och möjliga förbättringsåtgärder. Inget riktigt konkret om vad som görs eller ska göras från Djurgårdsförvaltningen för att minska problemen framkom dock.

En representant från elsparkcykelföretaget VOI deltog i mötet. De pågående samtalen med elsparkcykelföretagen om att förbättra parkeringsdisciplinen och säkerheten vid framförandet av elsparkcyklarna ska fortsätta. Det bedöms finnas ganska goda förutsättningar för dessa företag att styra användningen av elsparkcyklarna så att de problem elsparkcyklarna orsakar minskar. Det har gjorts framsteg i innerstaden.

Ole Settergren från föreningen Rädda Djurgården visade ett bildspel



Rädda Djurgården

5 maj kl. 10:19 ·

Stockholm, Stockholms län · 🌐

Varför fortsätter regeringen att mot allt bättre vetande driva planerna på Östlig förbindelse?

I hundra år har en vägförbindelse från Nacka och Värmdö till Djurgården debatterats. De senaste femtio åren har kraven drivits främst av bildpendlare i just Nacka, Saltsjöbaden och Värmdö.

Att Östlig förbindelse inte har blivit av beror i första hand på att motorvägen är på tok för dyr och komplicerad i förhållande till den samhällsnytta som den kan förväntas ge. De långa tunnlar... [Visa mer](#)

— på [Kungliga Djurgården](#).

som skissmässigt redogjorde för ett förslag på hur trafiksituationen skulle kunna förbättras, ett förslag han låtit AI ta fram.

Lösningar som diskuterades var bland andra: stopp av bilisterna redan innan Djurgårdsbron, ny gång/cykelbro från Strandvägen till Junibacken, tätare tidtabell för bussar, fler linjer och hållplatser för färjorna och reglering av taxikaoset.

Mötet kom fram till att föreningarna ska fortsätta arbeta med att precisera vad som bör ske och arbeta för att ansvariga förvaltningar agerar för att genomföra förbättringarna.

Skytning och väghållningen på Djurgården

Tyvär är såväl skytningen som väghållningen på Djurgården inte tillfredsställande. Nästan alla skyltar står snett, är bevaxta med svartmögel, påmålade eller bemängda med klisterlappar och vägarna har ett antal oreparerade hål. Enligt vår uppfattning borde såväl staden som KDF skärpa sig.



Ansvar för skyltar på Djurgården i Stockholm är uppdelat beroende på var skyltarna sitter och vad de informerar om. Huvudaktörerna är KDF och Stockholms stad.

Här är en uppdelning av ansvarsområdena:

- **Kungl. Djurgårdens förvaltning:** Ansvarar för förvaltningen av marken och sätter upp skyltar och vägvisare inom själva parkområdet. De hanterar information rörande Nationalparken och dess anläggningar.
- **Stockholms stad:** Ansvarar för skyltar rörande allmänna lokala ordningsföreskrifter, trafikregler och vägmarkeringar på de gator och vägar som staden underhåller.

Fabrique

Ärende: Överklagan av givet bygglov för ändring av verksamhet, Beckholmsvägen 26 i Stockholm. Föreningen Rädda Djurgården yrkar att länsstyrelsen upphäver Stadsbyggnadskontorets givna bygglov.

Vi är förvånade att Stadsbyggnadsnämnden givit bygglov för Fabriques bageriverksamhet.

Parken är ett riksintresse. Det betyder att dess kulturlandskap ska bevaras och stärkas, befintliga verksamheter får kompletteras om fortsatt verksamhet kräver det, på villkor att intrång i parklandskap och naturmiljöer ej sker och att det historiska landskapets natur- och kulturvärden inte skadas. Se prop. 1994/95:3. Den industriella brödtillverkning som Fabrique bedriver i f.d. Oaxens restauranglokal skadar natur- eller kulturvärden.

Fabrique och dess bageri är en ny verksamhet – alltså inte en befintlig verksamhet – och har därför inte någon självklar rätt att förändra eller utöka verksamheten på platsen. Oaxen bedrev restaurang på denna plats och det är således denna verksamhet som är den befintliga. Fabriques verksamhet är ny och har ingen rätt till en plats i Nationalstadsparken. Se prop. 1993/94:5 s. 43! I prop. 1994/95:3 uttyds lagens föreskrift som att ”Nya byggnader och anläggningar som inte behövs för att befintliga verksamheter skall kunna fungera bör därför i princip inte medges.” (s. 43). Fabrique använder en befintlig byggnad för en ny verksamhet och bör därför ej medges, både för att den är ny och för att den ändrar områdets struktur. ”Områdets huvudstruktur vad avser natur- och bebyggelseområden får inte ändras.” (a.a. s.43)

Får denna nya verksamhet tillstånd att etableras i parken kan det senare hävdas att den har rätt till utökning. Just därför är det viktigt att hålla på förbudet för nya verksamheter. Annars är risken att parken successivt äts upp av nya verksamhetsutökningar.

Aktiviteter i Nationalstadsparken

För dig som är intresserad av att lära dig mer om kultur och natur i Nationalstadsparken finns en hel del spännande aktiviteter att delta i, många helt gratis. Ett kalendarium som löpande uppdateras finns på [Royal Djurgårdens webbplats](#).

Event på Djurgårdsvarvet

Den 25 mars gick vårens första medlemsevent i Rädda Djurgården av stapeln på Beckholmen med ett 30-tal medlemmar närvarande där vi hade nöjet att lyssna på Hakon Malmborgs målande berättelse om historiken kring Djurgårdsvarvet med start från 1700-talets början och fram till nutid. Varvsverksamheten pågick fram till 1863 och var ett viktigt årtal då det byggdes en reparationsverkstad, en upphalningsslip samt en smedja med magasin och boningshus. Vi avslutade på Skrotens Café där vi kunde njuta av en värmande middag och ett glas vin efter den spännande rundturen ner till en av dockorna med Hakon Malmborg och Gunnar Haeger som våra ciceroner. Innan dess kunde Gunnar berätta om vad som hände när Kungliga Djurgårdsförvaltningen förvärvade fastigheten år 2006 och om bildandet av stiftelsen ”Nya Djurgårdsvarvet – för träbåtarnas bevarande”. Hela den fantastiska historien finns berättat i ”Nya Djurgårdsvarvet – en del av Stockholms Kulturhistoria” enligt bifogad länk:

<https://nyadjurgardsvarvet.onspotstory.com/wp-content/uploads/2025/05/NDV-Boken-lagupplöst.pdf>

Ett varmt TACK till Gunnar och Hakon och till alla kära medlemmar i Rädda Djurgården för att ni kom!

Sponsorgruppen för Rädda Djurgården

Li Malmström, Sophie Påhlson-Möller, Astrid Trolle Adams och Josephine d'Otrante



Vi finns på både [Instagram](#) och [Facebook](#).

Har du frågor maila till info@raddadjurgarden.se