

RÄDDA DJURGÅRDEN

EN FÖRENING SOM VILL FÖRSKÖNA OCH BEVARA DJURGÅRDEN

Augusti 2024

Stort tack för ditt bidrag!

Det har hjälpt oss att kunna annonsera, agera i domstol och på andra sätt agera för hela Djurgårdens och den Kungliga Nationalstadsparkens bästa. Här en länk till [vår annons i SvD](#) söndagen den 25 augusti 2024.

Vi hoppas att du fortsatt vill vara medlem och stödja vår verksamhet. Betala din medlemsavgift - om du inte redan gjort det – på 200 kr för 2024 och eventuella bidrag till Swish 1233 734 761; Bankgiro 5706 - 1087. Kom ihåg att ange din mailadress tack.

Djurgården behöver räddas

Kungliga Djurgården är en av Sveriges finast klenoder och Stockholms gröna lunga. Under flera hundra år har Djurgården fått vara en park för rekreation med natur-och kulturvärden och som samtidigt haft ett begränsat urval traditionella krog-och nöjesattraktioner. Att parken är så unik som den är beror på att Kungliga Djurgårdsförvaltningen (KDF) tidigare alltid varit oerhört restriktiv med att medge olika tillbyggnader och förändringar.

Som vi påpekat många gånger ger KDF de kommersiella intressena ett alltför stort spelrum. KDF:s ansvarige sitter till och med som adjungerad i de kommersiella aktörernas förening vilket är synnerligen anmärkningsvärt.

Stockholms Stads tidigare ledning drev hämningslöst på "utvecklingen" av Södra Djurgårdens västra del. Men det verkar fortfarande även med nuvarande majoritet fritt fram för det mesta som kommersiella exploatörer föreslår!

Nedan en genomgång av några av de projekt som Rädda Djurgården är involverade i.

Hasselbacken

Det senaste förslaget till utbyggnad av Hasselbacken avvisades av både Rädda Djurgården, Förbundet för Ekoparken, Djurgårdens Hembygdsförening, Samfundet S:t Erik och Svenska Byggnadsvårdsföreningen. Länsstyrelsen har efter de mindre ändringar som gjorts inga invändningar mot planen. Stadsbyggnadsnämnden biföll förslaget den 24 maj och det planeras tas upp i kommunfullmäktige den 2 september. Därefter kommer vi och övriga organisationer överklaga beslutet.

Gröna Lund:

Strandskydd

Länsstyrelsen fattade beslut om att godta kommunens beslut om att upphäva strandskyddet 2024-05-14. Detta meddelades oss 2024-07-18 efter förfrågan till ansvariga på länsstyrelsen 2024-07-13. På förfrågan dessförinnan 2024-07-04 svarade registrator på länsstyrelsen

dagen därpå: " Nej, det finns inget sådant beslut." Länsstyrelsen har således slarvat med diarieföringen eller valt att undanhålla beslutet för allmänheten. Hur som haver så förtjänar detta att ytterligare granskas. Skälet är att detta beslut inte går att överklaga. Så fiffigt har lagen gjorts om. Möjligen kan vi anhängiggöra detta i förvaltningsdomstolen eller hos JO.

Randbebyggelsen

Många var engagerade emot den detaljplan som Gröna Lund, KDF och Stockholms stad beslutade och som Mark- och Miljööverdomstolen slutligen godkände. En bra skrivning i den var att varutransporter, sophämtning med mer logistik och förvaring skulle ske under jord. Men i de fyra bygglovansökningar avseende del av den s.k. randbebyggelsen som Gröna Lund nu skickat in finns dock inte med den nerfart och det plan under jord som ingår i detaljplanen. Där fanns heller inte med den rad av butiker, restauranger och andra attraktioner som enligt detaljplanen skulle finnas längs Falkenbergsgatan. Sedan återstår markförstärkningsåtgärderna längs hela stranden. Enligt detaljplan får startbesked för randbebyggelsen inte ges förrän markförstärkningsåtgärder har genomförts.

Markförstärkningsåtgärderna och källarplanet, som ska byggas vattentätt och förankras i berggrunden för att inte flyta upp, är en mycket kostsam del av bygget.

Stadsbyggnadskontoret fattade mycket glädjande den 4 juli beslut att aktuella förslag ej kan beviljas i samtliga dessa ärenden om randbebyggelsen på Falkenbergsgatan.

[Stadsbyggnadskontorets beslut.](#)

Källarvåning

Detaljplanen omfattade en komplett utbyggnad av ett källarplan på 7500 kvm. Vi bedömer att de bygglovsansökningar som Gröna Lund skickat till SBK är ett försök att steg för steg genomföra en utbyggnad där källarplanet trollos bort – ett väsentligt avsteg från detaljplanen. Såväl Joakim Larsson, tidigare stadsbyggnadsborgarråd, Cecilia Obermüller, ledamot stadsbyggnadsnämnden (mp) som Sven Erik Österberg (dåvarande landshövding) har för övrigt uppgivit att de uppfattat att en förutsättning för detaljplanen var att nämnda verksamheter ska ske under jord.

En detaljplan ger dock normalt rättigheter, inte skyldigheter. Det finns därför ingen skyldighet för Gröna Lund att genomföra den i detaljplanen beskrivna funktionen. Men staden kan mycket väl avslå Gröna Lunds bygglovsansökan, bl.a. med hänvisning till den miljöpåverkan som kommer att följa av att varu- och soptransporter och förvaring kommer att ske i markplanet med nyttjande av stadens/KDF:s allmänna vägnät och trottoarer om bygglovet beviljas. Den publika verksamheten och småstadsidyllen som detaljplanen avser ska skapas längs Falkenbergsgatan kan heller inte skapas eftersom utrymmena behövs till det som skulle rymts i källaren. Man kan tycka att särskilt KDF borde framföra till Stockholms politiker att bygglov inte bör medges eftersom det skulle omöjliggöra att detaljplanens intention fullföljs.

Nuvarande sop- och avfallshantering i området kring Gröna Lund är bedrövlig. Se nedanstående bilder.



Så här ser det ut hela dagarna från kl.07-22 bland annat utanför förrådet på Lilla Allmänna Gränd. Även papperskorgarna i hela området töms väldigt sporadiskt och det ser väldigt nedskräpat ut.

Aquaritomten

Den smala remsan som kallas "Aquariatomten" av Statens Fastighetsverk bredvid den befintliga parkeringsplatsen hyrs av Gröna Lund. Enligt planen kan tomten fram till 2027 tillfälligt användas för restaurang, konferens och spårvagnshall. Därefter ska den användas till museum/konsthall.

Tomten där spårvagnshallen ligger ägs av Stockholm stad och spårvagnshallen beräknas vara kvar. Det verkar alltså inte som att Gröna Lund kan använda tomten till så mycket annat än tillfällig parkering - inga nya planärenden pågår.

Källhagen

I projektbeskrivningen från 2022 planeras en nybyggnad för att utöka den befintliga vårdshusverksamheten med ytterligare 14 hotellrum samt byggnation av ett orangeri. Beslut om start PM presenterades 28 april 2022. Men enligt uppgift från handläggaren på Stadsbyggnadskontoret förra veckan så har sökande tills vidare dragit tillbaka sin ansökan. Bakgrunden till detta lär vara olika avloppsrörs ogynnsamma placeringar. Vi bevakar ärendet.

Festivaler på södra Djurgården och Gärdet

Rosendal Garden Party, som inte lever upp till namnet utan är en dåande pop- och rockmusikfestival mitt i den sköraste tiden - mitten av juni - på en av Södra Djurgårdens vackraste platser, gick av stapeln i år också. Bortsett från festivalbesökarna som betalade dyrt för denna musikupplevelse så flydde människor och djur denna del av Södra Djurgården. På Ladugårdsgärde slapp vi detta år Lollapalozza. Ladugårdsgärde klipptes i mycket mindre omfattning - vilket är positivt för sånglärkorna - och avspärrningarna var betydligt mer begränsade i år. En mindre scen har haft konserter 28/6, 1/7 och 6/7 ner mot Djurgårdsbrunnsvägen och sen var det Filharmonikerna vid Sjöhistoriska 11/8.

Rädda Djurgården motsätter sig alls inte musikfestivaler men vill i första hand att de ljudligare festivalerna förläggs till sensommaren och på platser som är mindre känsliga. Nedskräpningen är också ett problem - kapsyler, sugrör, plastfragment, fimpar blir kvar i

naturen och plsten blåser vida omkring. Vi anser också att festivalbesökarna bör informeras om var de befinner sig och att de bör vara tacksamma för att Nationalstadsparken finns.

Rädda Djurgården anser att alla evenemang ska underkastas kravet att bidra till att höja parkens värden.

Vattentornet Lill-Jansskogen

Som vi skrivit om flera gånger tidigare föreslås en ny vattenreservoar byggas söder om den gamla. När den nya – ritad av Gert Wingårdh – är färdig rivs den gamla och naturen ska restaureras. Detta är dock ett värdefullt skogsområde på Djurgårdsmark och vi har framfört att staden bör göra en ordentlig utredning om alternativ placering. Vi tillsammans med andra miljöorganisationer har överklagat förslaget till detaljplan.

Mark- och miljööverdomstolen förväntas snart komma med sin dom.

Beckholmen

I det nya förslaget till varvsbyggnad på Beckholmen är den stora byggnaden något avkortad jämfört med tidigare förslag. Småbåtshamnen på östra sidan av ön har också blivit mindre. Det är stora problem med föroreningar som läcker ut från holmen – de måste stängas in – samt med bottnar utanför holmen som måste saneras. Vem som ska betala för alla dessa åtgärder är en viktig och svår fråga. Försvarmakten sägs vara intresserad av varvet. Just nu mäts eventuella dagvattenföroreningar. Stenvillan kommer i fortsättningen inte att få bebos och måste efter de nuvarande hyresgästerna få en publik användning.

Trafiken

Trafiksituationen på Södra Djurgården har varit ett problem under många år. Förra våren gjordes ett försök under en vecka då Djurgårdsbron "stängdes" för icke behörig trafik och också besöksparkeringarna stängdes. Försöket utföll väl.

Det är polisen som ger tillstånd till Gröna Lund att ställa ut kravallstaket på Djurgårdsvägen för att hantera biljettköerna, men de betonar samtidigt att Djurgårdsvägen är KDFs ansvar. Säkerhetsriskerna med gående ute i gatan måste uppmärksammas tycker vi. I trafikutredningen från 2021 fanns ritningar på en ombyggnad av Djurgårdsvägen för att lösa detta problem men ingenting har hänt.

På Beckholmsvägen på södra Djurgården har Fabrique sedan drygt ett år tillbaka tagit över Oaxens restaurang. I den gällande detaljplanen står det att trafiken ska vara begränsad till Oaxen och backande lastbilar var något som trafiklösningen säger ska undvikas. Vi anser att Fabrique bryter mot gällande detaljplan genom utökad fabriksverksamhet med bageri och kraftigt ökade tunga lastbilstransporter i området. Ibland har t.o.m. gatan blockerats helt för trafiken ut till Beckholmen. Detta faktum är inte bra då kanske Räddningstjänsten kan behöva komma fram. KDF som disponerar denna mark och precis som Gröna Lund exploaterar allmän väg vid Djurgårdsvägen till sina köer, så gör nu även Fabrique.

Efter att avstängningen av Djurgårdsvägen vid Frisens park öppnats igen för allmän biltrafik finns nu också smitvägen över Djurgårdsbrunn-Manillavägen för att bakvägen ta sig in till

Skansen och Gröna Lund. En lösning skulle kunna vara kortstyrda bommar vid såväl Djurgårdsbron som vid Djurgårdsbrunnnsbron. Endast boende på Södra Djurgården, taxi och kollektivtrafik skulle ges möjlighet att passera.

Problemet med den överbelastade Djurgårdsbron har länge behövt en lösning. En bro för gång och cykel mellan Strandvägen och Galärparken är en möjlighet. En sådan bro bereder dock vissa hinder för båttrafik - stora skutor ligger i dag längs Strandvägskajen – och den kan komma att störa vyn in mot det centrala vattenrummet, Nybroviken och staden. Ett möjligt alternativ kan vara en automatisk färja. Den kan antingen vara GPS-styrd så som färjan över Riddarfjärden är - eller dras med lina - som en horisontell hiss. Det kan vara ett billigare alternativ än en bro – eller ett alternativ att börja med i väntan på en bro.

En miljözon liknande den som kommer att gälla från 1 januari 2025 och som endast tillåter eldrivna fordon i ett område i City bör också övervägas. Djurgårdens eldrivna spårvagnar är för närvarande tyvärr ofta ersatta av dieseldrivna bussar. Till det kommer en ökad mängd dieseldrivna bussar för olika slags turiständamål. Välbesökta dagar präglas delar av Djurgården av dieseldoft. Varför inte låta södra Djurgården omfattas av samma regler som miljözonen i centrala Stockholm?

Rädda Djurgården kommer tillsammans med Förbundet för Ekoparken och Djurgårdens Hembygdsförening att tillskriva trafikborgarrådet Lars Strömgren, Stockholms stad och uppmana staden att snarast initiera en utredning av alternativa lösningar för Södra Djurgårdens bil- och busstrafik. Södra Djurgården är förmodligen Stockholms stads mest turistbesökta område och trafikkaoset ger besökarna ett mycket dåligt intryck. Samtidigt finns en bofast befolkning som har rätt till en godtagbar boende- och trafikmiljö. Båda aspekterna påkallar en snar och målmedveten insats.

Fula och smutsiga gatu- och vägskyltar



Stockholms stad har ansvaret för Gatu- och vägskyltar på Djurgården och för bilvägarna. Staden verkar helt glömt detta! Nästan alla skyltar står snett, är bevaxta med svartmögel, påmålade eller bemängda med klisterlappar och vägarna har ett antal oreparerade hål.

Djurgården är den mest besökta delen av Stockholm - vill Staden verkligen visa upp detta ostädade vardagsrum - man skulle kunna säga att det borde vara "finrummet" Det finns nästan inte någon skylt som är ren, står rakt upp och är tydligt läsbar. Bilvägarna har för övrigt många skador och hål.

Djurgårdsförvaltningens informationsskyltar är däremot föredömligt prydliga och välskött. Låt oss hoppas att det är ett missförstånd - staden tror kanske att

Djurgårdsförvaltningen har ansvar även för detta? Man skäms faktiskt inför våra besökare.

Om något borde det väl vara politikernas uppgift att hålla det gemensamma rummet vacker

rent och städat! Låt oss hoppas på ett förbiseenden - att frågan hamnat mellan två stolar eller så - och att det snabbt blir åtgärdat. Djurgårdsförvaltningen - om någon borde kunna driva frågan. Rädda Djurgården kommer att göra vad vi kan!

Cementtornet i Värtan

Heidelberg Materials avser ansöka om tillstånd för att bedriva cementdepå- och hamnverksamhet i Värtans nya Energihamn i ett 100 m högt torn. Tornet kommer angränsa till Nationalstadsparken och synas från stora delar av den. Utställning över planerna pågår i Tekniska Nämndhuset fram till 31 oktober. Det är förvisso inget ärende som Rädda Djurgården kommer ägna sig åt men vi konstaterar att det bland annat finns en stor oro över alla transporter i området.

Medlemsevent

Li Malmström är styrelsemedlem och tillika ansvarig för sponsorgruppen som också består av Sophie Pålson Möller, Josephine d'Otrante och Astrid Trolle Adams. Vårt mål är att knyta till oss fler medlemmar och att få nuvarande samt nytillkomna medlemmar att känna att ett medlemskap i vår förening gör skillnad.

Vi planerar att bjuda in medlemmarna till två årliga event, det första ägde rum i samband med årsmötet den 10 juni. Vårt nästa medlemsevent är inbokat till den 16 september där vi bjuder in till visning av Prinsessan Estelles skulpturpark då vi får nöjet att guidas av Sara Sandström, verksamhetsledare för Prinsessan Estelles kulturstiftelse, som kommer att berätta om samtliga fem verk med betoning på det senaste tillskottet " The inner flow of life " av konstnären Giuseppe Penone. Det blir ett fint tillfälle att träffa Sara Sandström och att umgås medlemmar emellan. Vi har många idéer i pipeline men är även tacksamma för förslag på kommande medlemsevent!

Våra medlemmar är föreningens ryggrad och sponsorgruppens målsättning är att genom våra event behålla kontakten med nuvarande medlemmar samt att knyta till oss nya för att skapa en solid och betydelsefull röst till förmån för föreningens verksamhet. Alla behövs som dörröppnare för att skapa nya kontakter och därmed ytterligare stärka föreningens roll som en viktig opinionsbildare. I samband med medlemsevenen ämnar vi även att presentera konkreta projekt som föreningen arbetar med.

Medlemsavgifterna används för upplysningsverksamhet kring våra projekt och de ger även bidrag till att täcka kostnader vid behov av experthjälp såsom advokater och arkitekter.

Vi finns på både [Instagram](#) och [Facebook](#).
Har du frågor maila till info@raddadjurgarden.se