

RÄDDA DJURGÅRDEN

EN FÖRENING SOM VILL FÖRSKÖNA OCH BEVARA DJURGÅRDEN

NYHETSBRÄV DECEMBER 2023

Vi vill verkligen rikta vårt varma tack för den hjälp och stöd vi fått under 2023 från alla våra engagerade medlemmar och alla er andra som stött vår verksamhet sedan vi startade kulturföreningen Rädda Djurgården för drygt två år sedan. Utan er hade vårt arbete varit omöjligt! Pengarna används till att betala advokater och sakkunniga samt till vår viktiga annonsering.

Som ni ser nedan har vi så många viktiga och avgörande frågor att arbeta med 2024 och är fortsatt helt beroende av ert stöd.

Betala din medlemsavgift 100 kr för 2024 och eventuella bidrag till Swish 1233 734 761; Bankgiro 5706 -1 087. Kom ihåg att ange din mailadress tack.

Vi önskar er alla ett Gott Nytt 2024!

Gröna Lund

Gröna Lund har haft en besvärlig tid efter den tragiska olyckan i somras. Antalet besökare har minskar kraftigt vilket naturligtvis också har att göra med den ekonomiska svackan vi lever i. Gröna Lund har valt att ställa in det sitt så kallade "Winterland" i år. Gröna Lund kommer också till våren -24 ändra prissättningen för besökare och gå tillbaka till sin tidigare prissättning - man kommer inte tvinga samtliga besökare att köpa inträde med obligatoriskt åkband.

Vi frågar oss därför hur det kommer att gå med Gröna Lunds utvidgning. Vi bevakar framtida ansökningar om strandskydd och bygglov. Tänk om vi kunde få Gröna Lund intresserat av att anlägga ett barn- och äldre-nöjesfält, som är grönt och lågmält? Något som vi länge önskat oss och idogt framfört genom åren.

Beckholmen

Hela Beckholmen är statligt byggnadsminne vilket är den högsta skyddsklassen.

På Beckholmen finns Stockholms enda verksamma varv för handelssjöfart. Stockholms Reparationsvarv vill nu utvidga sin verksamhet med bland annat en stor varvshall på Beckholmens nordvästra del samt en utökad marina på holmens östra del. Vi tycker det är viktigt att den traditionella varvsverksamheten kan fortgå på Beckholmen men är något frågande inför omfattningen av tillbyggnaderna som påverkar holmens utformning.

Projektet Beckholmen kommer snart upp på ett publikt samråd eller granskning. Att det dröjt beror på att föroreningarna runt Beckholmen är stora och bereder problem och kostnader så snart man börjar gräva i dem.

Hasselbacken

Utbyggnaden av Hasselbacken är på gång igen. Vår underhandsinformation om de nya planerna är att man sänkt husen en våning, ämnar flytta det hus som var planerat på gamla Gubbhyllans plats närmare slätten för att inte skada Bellmanseken och tagit bort det föreslagna huset framför gamla husets gavel ner mot slätten. Alltså en ganska kraftig minskning men hur detaljerna ser ut vet vi ännu inte. Vi kommer självfallet bevaka utbyggnadsplanerna noggrant.

Serveringspaviljongen har ännu inte återbördats till Hasselbacken.



En viktig fråga är förstas fortfarande om denna utbyggnad överhuvudtaget bör ske på Djurgården och inom Nationalstadsparken.

Källhagens värdshus

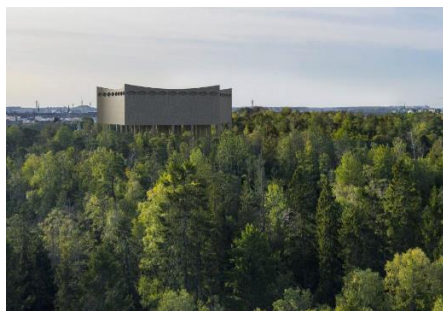
Ett nytt detaljplaneförslag kring Källhagen kommer kanske också snart. Men det går långsamt. Under tiden kan man "beundra" det stora svarta tältet där man visar Monet utanför Sjöhistoriska. Är det lämpligt att vyn från Ladugårdsgärde mot Djurgårdsbrunnsviken blockeras av dylika arrangemang eller en ny hotellbyggnad? Vi bekymrar oss generellt för utvecklingen på Gärdet där det sker små gradvisa smygförändringar hela tiden.

Djurgårdsbunn

Är vi nöjda med att Djurgårdsbrunn blir ett kontorshotell med ett litet kafé? Kan vi få ägarfamiljen att vilja återuppbygga det gamla värdduset? Vi strävar efter att detta ska bli fallet.

Det nya förslaget till vattentorn i Lill-Jansskogen,

Förbundet för Ekoparken har överklagat till Mark- och miljööverdomstolen och väntar fortfarande på utslag rörande prövningstillstånd. Förhoppningsvis får Ekoparken det och då blir det en ny omgång i MÖD.



KSSS

KSSS har sökt ett fyraårigt temporärt tillstånd för en hamn vid Junibacken och riskerna är förstas stora att den kan bli permanent. Det har ännu inte tagits upp i nämnden. Vi bevakar ärendet noggrant. Denna sista stora vattenspegel in mot staden får inte belamras också den med bryggor och båtar.

Men i dagarna har följande nyhet publicerats: Gotland Runt lämnar Stockholm – starten flyttas ut till Sandhamn i Stockholms skärgård. Mycket glädjande nyheter! Det kan betyda att KSSS inte kommer bygga hamnen vid Djurgården. Mer info följer.

Kungliga dispositionsrätten

Vi har tidigare skrivit del om dispositionsrätten men här kommer ånyo bakgrunden:

Den mycket omfattande exploatering av Djurgårdsmark som Kungl. Majt har accepterat under de drygt två århundranden som nuvarande dispositionsrätt har gällt har enligt Rädda Djurgården skett i strid med avtalet om dispositionsrätten. Vår uppfattning är att exploateringen ofta skett i strid med Kungl. Maj:ts vilja, men att Kungl. Maj:t inte ansett sig kunna hävda dispositionsrätten mot de intressen som velat exploatera Djurgården. Det gäller stora områden norr om Valhallavägen, Gärdetsbebyggelsen, Vetenskapsstaden, Stockholms universitet, Hjorthagen, gasverket, Värtahamnen m.m. Rädda Djurgården vill vara Kungl. Maj:ts och Djurgårdens starka försvarare för att rädda de rester av Djurgårdsmarken och dispositionsrätten som ännu kvarstår.

Dispositionsrättens lydelse: Den dispositionsrätt för statschefen som riksdagens ständer och Karl XIII var överens om 1809-10 har enligt de flesta källor följande lydelse. SOU 2021:74 avviker något i formuleringarna men inte i innehållet:

...äfvensom den här vid hufvudstaden belägna Djurgården bör förblifva under Kongl Maj:ts enskilda Disposition, anhållande likväl Riksens Ständer i underdånighet, att den så kallade DjurgårdsCassan måtte endast få användas till Djurgårdens förbättring och förskönande samt dervarande Broars och vägars underhåll, och icke graveras med särskilte aflöningar eller gratificationer till några vissa personer.

Innebörden av denna överenskommelse är på några punkter inte entydig utan måste i den prövning som Rädda Djurgården vill föranstalta tolkas för att kunna ligga till grund för bedömning av hur dispositionsrätten hanteras i dag.

Spårvägen

Spårväg City över Ladugårdsgärde förefaller nu ta fart. Förbundet för Ekoparken har argumenterat för att den absolut inte får gå i gräset utan att ska gå på Lindarängsvägen och att denna väg inte får breddas. Vi återkommer i nästa brev med mer utförlig information.

Evenemang

Den 25 september träffades Djurgårdsorganisationer för att tillsammans med KDF och länsstyrelsen tala om evenemangens påverkan på djur- och växtliv samt störningar för boende. Det beslöts att ett nytt "lärkprojekt" avseende Ladugårdsgärde ska anordnas. Anders Lennartsson, ornitolog, ska tillsammans med Per Gylfe, KDF, planera detta. Dock går det inte att genomföra förrän under kommande sommar.

Vi vill få Lollapalooza att flytta fram evenemanget till mitten av juli kommande sommar, med klippning av Ladugårdsgärde efter 1 juli. Ett brev kommer att skickas till Live Nation/Lollapalooza med vår vädjan. KDF informeras om detta initiativ.

En plan lär finnas att Lollapalooza ska ersättas med en annan festival men i skrivande stund har vi inte kunnat få detta bekräftat.

Rosendals Gardens Party kommer tyvärr anordna sin festival den 14 - 16 juni 2024. En mycket känslig period i naturen.

Trafiksituationen på södra Djurgården

Ännu har inte något tillfälle erbjudits att få diskutera med trafikborgarrådet Lars Strömgen trots enträgna påstötningar.

Mycket lite om ens något förändrats till det bättre vad gäller biltrafiken på ön. Situationen vid Allmänna gränd och Gröna Lund har inte förbättrats. Trottoaren längs Djurgårdsvägen används fortfarande för Gröna Lunds köer och gående hänvisas till gatan i en gång av kravallstaket, det skapar en mycket osäker trafiksituation för både gående och cyklister. Taxibilarna står på trottoaren utanför Abbamuseet, oftast på övergångsstället. Nu måste till nästa vår finnas en lösning där Gröna Lund lägger köerna inne på området, förslagsvis den nya tomten. Kyrkan och Djurgårdsstadens kulturmiljö ska inte förfulas av kravallstaket. Ingenting har hänt heller med den trafikutredning som gjorts för ett par år sen. Det innebär att den viktiga frågan om minskad biltrafik inte är löst. Staden och Kungliga Djurgårdsförvaltningen samverkar inte och det innebär att det som verkligen skulle behövas är att hitta en smidig lösning vid Djurgårdsbron för att stoppa privatbilismen på Djurgården. Den skulle säkerställa att transporter, taxi, utryckningsfordon enklare kommer fram. Människor måste då bli informerade om detta redan innan de kommit till Strandvägen eller Narvavägen. Djurgården är en park och dess besökare borde slippa bilköer, trängsel och föroreningar som bilismen orsakar.

Stockholms stads deponi

Stockholms stad har en ful deponi och förråd vid Djurgårdsbrunn. Det ligger också en sopstation vid Hunduddsvägen bortom Djurgårdens ridskola. Det strider mot regelverket i lagen om Nationalstadsparken att anlägga en sådan. Vi strävar efter att dessa ska tas bort.

Har du frågor maila till info@raddadjurgarden.se

Mer detaljerad information: www.raddadjurgarden.se.