

RÄDDA DJURGÅRDEN

EN FÖRENING SOM VILL FÖRSKÖNA OCH BEVARA DJURGÅRDEN

November 2021

Ny rättsprocess för Djurgården

Det blir en fortsatt rättsprocess i Mark och Miljööverdomstolen (MÖD) om förslaget till ny detaljplan för kvarteret Skeppsholmsviken 6 (**mål P 6338-21**) d v s stadens och Gröna Lunds förslag till exploatering av parkeringsplatsen och strandremsan. Slutlig dom i MÖD kommer sannolikt i början av nästa år.

Överdomstolen har givit prövningstillstånd för att domen tidigare i Mark och Miljödomstolen att säga nej till förslaget ska prövas en gång till. Detta trots att Riksantikvarieämbetet – den mest sakkunniga instansen för kulturvården som är av riksintresse – avstyrkt förslaget i dess nuvarande utformning. Riksantikvarieämbetet anser att en fortsatt utbyggnad av storskaliga åkattraktioner skulle skada såväl riksintresset för kulturmiljön som den Kungliga Nationalstadsparken. Redan den kraftiga utbyggnad som ägt rum på senare år skadar dessa värden. Dominansen kommer kraftigt att förstärkas med ytterligare ett virrvarr av stålskelett som täcker Liljevalchs, Skansenberget med Bredablick och Sollidenscenen.

Skadorna på kulturmiljön

Rädda Djurgården, Förbundet Ekoparken och ett antal andra kulturmiljöföreningar kommer gå igenom, värdera och bemöta dessa överklaganden. Vi kommer återigen att visa att skadorna på kulturmiljön är irreparabla och att trafikkaoset förvärras. Dessutom har föreningarna begärt en muntlig förhandling och syn på platsen. Mark- och miljödomstolens överklagade dom behandlade åberopade sanitära olägenheter för boende, strandskydd och planeringens förenlighet med plan- och bygglagen mycket kortfattat. För att dessa komplicerade, delvis tekniska frågor ska kunna ges en allsidig belysning fordras muntlig förhandling.

Föreningen Rädda Djurgården behöver allt stöd vi kan få. Vi måste engagera advokater och specialister på kulturmiljö, buller, plan- och bygglag samt miljöbalken. Det är bråttom. Förberedelser inför rättegången i Mark- och miljööverdomstolen sker nu! Alla bidrag mottages tacksamt. Swish 1233734761 eller bankgiro 5706-1037.

Lysande artikel

På DN Debatt i söndags återfanns en mycket bra artikel av Claes Britton, författare och journalist som handlade om hoten mot Nationalstadsparken.

<https://www.dn.se/debatt/stoppa-abba-bjorns-brutala-byggplaner-pa-djurgarden/>

Nya idéer

Rädda Djurgården arbetar nu vidare med att också visa upp ett förslag hur den idag fula parkeringsplatsen skulle kunna formas för som en fin parkmiljö passande i Nationalstadsparken med låga attraktioner, stranden öppen för allmänheten att blicka

ut sundet mot Skeppsholmen och Kastellholmen men framför allt med ökad plats för mer reguljär färjetrafik till Djurgården, något som verkligen behövs. Dessutom skulle platsen vara som gjord för en skridskobana för alla åldrar.

Trafikkaos

Idag råder nästan året runt trafikproblem och bilköer till och från Djurgården. Bilköerna går när Gröna Lund har öppet ibland från Waldemarsudde mot Djurgårdsbron – en ganska trist miljö för de som gående kommer eller lämnar Djurgården. Överfulla spårvagnar och bussar, bristande framkomlighet för dessa och utryckningsfordon är andra problem knappast förenliga med parkens ändamål eller de Djurgårdsbesökarna väntar sig av en Nationalstadspark.

Parkeringsplatsen skulle ju också vara den mest lämpliga platsen för Gröna Lunds besökare att köa på istället för att fylla delar av Djurgårdsstadens gränder eller Djurgårdsvägen och skyddas av kravallstaket., medan gående eller cyklister som inte har nöjesfältet som mål tvingas ut i körbanan och spårvagnsspåren.

Den omfattande och delvis helt oreglerade biltrafiken är särskilt anmärkningsvärd med tanke på allas - även Kungliga Djurgårdsförvaltningens och Kungliga Djurgårdens Intressenters - ansvar för att minska fossila utsläpp.

Djurgården – ett nytt Disneyland?

Nästa hotande exploateringsprojekt är Hasselbacken som Björn Ulvaeus och hans bolag Pophouse vill bygga ut med 6 000 kvm. VD Per Sundin säger: " Ska man ha Disney som förebild, och det tycker jag vi ska ha, så är Djurgården vårt Disneyland". (Nordeas tidskrift Talk 08.09.2021)

Vi har kanske vunnit en delseger när det gäller Hasselbacken. Länsstyrelsen gör tummen ned för Pophouse och Björn Ulvaeus utbyggnadsplaner.

Arbetsgrupper

Rädda Djurgården har bildat olika arbetsgrupper för att kunna arbeta med alla de frågor som idag är viktiga – exploateringen, trafiken och hotande anläggningar längs Galärparkens stränder – ännu ett nytt förslag som minskar allmänhetens tillgång till Djurgårdens stränder. Mer information finns på vår hemsida www.raddadjurgarden.se. Vill du vara med och delta i vårt arbete maila oss på info@raddadjurgarden.se

Annars har sagolika höstdagar välkomnat besökare som kunnat njuta av parken längre ut liksom Skansens hela utbud av kulturhistoria och djurliv.

Sociala medier

Vi finns nu på Facebook *Rädda Djurgården* och på Instagram *raddadjurgarden*. Följ oss och dela gärna intressanta artiklar.

Återigen tack för era bidrag som gör stor nytta.