

RÄDDA DJURGÅRDEN

EN FÖRENING SOM VILL FÖRSKÖNA OCH BEVARA DJURGÅRDEN

NYHETSREV MAJ 2022

Gröna Lund

Såväl Gröna Lund som Stockholms stad inkom med yttranden över Mark- och Miljödomstolens dom i slutet av februari. Dessa kommunicerades till oss och vi fick till den 29/4 att inkomma med synpunkter vilket vi har gjort. Svea Hovrätt fattade dock beslut att ingen syn kommer att göras ej heller blir det en muntlig förhandling. Johan Öberg, den advokat som hjälpte oss med vårt första yttrande till Mark- och miljööverdomstolen, har för vår räkning skrivit ett mycket välskrivet och [heltäckande yttrande](#) med bilagor. Dels ett [sakkunnigutlåtande från Nils Ahlberg](#), dels Kommentarer kring bullerutredningar i området av [Bernström akustik](#). Dessa handlingar skickades in till Mark- och Miljööverdomstolen i fredags den 29/4. Djurgårdens Hembygdsförening, Samfundet S:t Erik samt Förbundet för Ekoparken skickade separata inlagor.

Nedan saxat från Richard Murray, Förbundet för Ekoparkens eminenta inlägga till domstolen:

”Gröna Lunds expansion sker i en av de allra mest känsliga kulturmiljöerna i parken. Södra Djurgården är ett kärnområde för kulturhistoriskt intressant bebyggelse och ett högt värderat parklandskap.



Foto: Ola Ericson

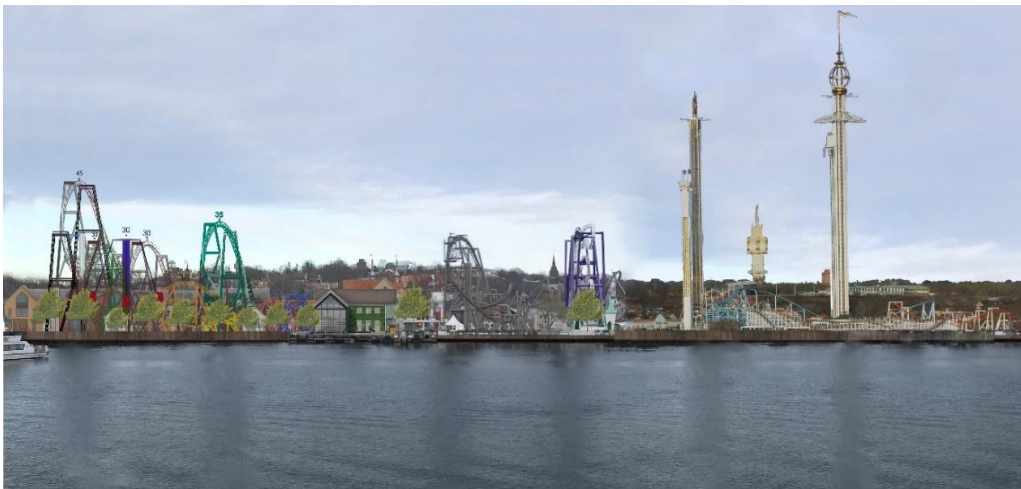
Så här såg Södra Djurgården med Gröna Lund ut i början av 2000-talet. Då hade ännu inte den stora expansionen av berg- och dalbanor och fritt fall satt fart. Sedan dess har Gröna Lund inom sitt gamla område byggt den ena höga masten och berg- och dalbanan efter den andra. Det har fullständigt förändrat anblicken av Södra Djurgården från många håll i staden. Det har skett utan detaljplaner

(ibland också utan bygglov) och har därför varit fredat från kulturmiljöorganisationernas möjligheter att få byggnationerna rättsligt prövade. Det har skett i många små – och ibland inte så små – steg, vilket kanske gjort att övervakande myndigheter tagit för lätt på saken och inte sett till den kumulativa effekten. Det har varit i strid med lagen om Nationalstadsparken. Det har också varit i strid med stadens Översiktsplan för Nationalstadsparken, Stockholmsdelen, vilken är bärare av samma förhållningssätt till området som riksintresset Stockholms innerstad med Djurgården ger uttryck för.

Gröna Lund har på detta sätt flyttat fram positionerna, de senaste åren genom att ta två stora kliv norrut med byggena Insane och Monster. Nu vill man fortsätta på samma sätt ända bort till Spårvägshallen/Vasahamnen och tycker sig antagligen ha rätt till det när det gått så enkelt att flytta fram positionerna på det gamla området”.



Gröna Lunds gamla område. Insane och Monster har flyttat fram positionerna.



Gröna Lund med det nya området.

Nu väntar vi med spänning på Svea Hovrätts dom som vi förmodar kommer före midsommar.

Hasselbacken

Länsstyrelsen har mycket glädjande kommit med ett [kritiskt granskningsyttrande](#) kring utbyggnaden av Hasselbacken och bedömer att planförslaget behöver ändras utifrån ingripandegrunderna i plan- och bygglagen, med hänsyn till frågor som rör riksintresset för kulturmiljövård (miljöbalken) samt riksintresset för Kungliga Nationalstadsparken (Miljöbalken). Läsytttrandet här.

Djurgårdens Hembygdsförening och Förbundet för Ekoparken har inkommit med tilläggsyttranden med anledning av Länsstyrelsens uppfattning. Stadsbyggnadsnämnden tittar nu på inkomna yttranden och övriga synpunkter, men vi hoppas förstås att Länsstyrelsens tunga yttrande leder till att detaljplanarbetet läggs ned eller tas om från början med en helt annan utgångspunkt – en försiktig komplettering som respekterar platsens kulturhistoria.

KSSS pontonbryggor i Nybroviken

KSSS sökte tidigare tillfälligt bygglov för en året-runt-gästhamn för maj 2022 – 31 december 2025 med två stora pontonbryggor rakt ut i Nybroviken från Galärparken.

[KSSS har nu lämnat in en ny bygglovsansökan](#) som i stället handlar om en pontonbrygga utanför den befintliga Wasahamnen under perioden 1/6 – 15/9 2022. Därmed har vi vunnit på tre punkter. För det första är bryggan flyttad från Nybroviken till den redan existerande Wasahamnen. För det andra är det nu mycket mindre – det handlar nu alltså om knappt 70 platser och för det tredje är det under en mycket kortare tid än tidigare ansökan. Opinionsbildande verksamhet lönar sig!

Fotbollsplaner på Gärdet

KDF och staden har godkänt en exploatering på Sportfältet/Ladugårdsgärde för en anläggning med två 11- mans spelplaner med hybridgräs, höga stängsel samt belysningsstolpar. Dessa ska placeras i närheten av Kampementsbadet!

Sportfältet är Nationalstadsparkens smalaste del, getingmidja, och mycket viktig för spridningen av växter och djur inom parken. Det finns för få fotbollsplaner i Stockholm så förvisso är det angeläget, men [placeringen av fotbollsplanerna inom Sportfältet motsätter vi oss](#).

Trafiken

Djurgårdsförvaltningen har efter många påstötningar bla från Rädda Djurgården om den stundtals kaotiska biltrafiken, nu presenterat den Trafikutredning som också Hembygdsföreningen krävt och som ska skapa bättre förutsättningar för besökare genom t ex begränsningar av biltrafiken. Ett av förslagen i utredningen är att pröva en så gott som bilfri vecka på södra Djurgården mellan den 2 - 7 juni. Mer om trafikutredningens förslag kommer att presenteras på hemsidan.

Tilläggs kan att förbättringar har gjorts för Djurgårdsskolan för att göra barnens skolväg ska vara tryggare.

Än en gång varmt tack för ert stöd och alla bidrag till vår verksamhet som gör det möjligt att driva dessa viktiga frågor. Pengarna har använts till annonser och till att betala advokater, sakkunniga och bildmakare. Vi hoppas att de därmed ska ha gjort stor nytta!

Har du frågor maila till info@raddadjurgarden.se

Mer detaljerad information: www.raddadjurgarden.se. Swish 123 373 4761; Bankgiro 5706-1087.

*Nu finns vi såväl på Facebook radda_djurgården som på Instagram: radda_djurgarden.
Följ oss och sprid info till vänner, bekanta och nätverk!*