

RÄDDA DJURGÅRDEN

EN FÖRENING SOM VILL FÖRSKÖNA OCH BEVARA DJURGÅRDEN

Augusti 2021

Stort tack för ditt bidrag till Djurgårdens räddning

Det har hjälpt oss att kunna annonsera, agera och t.ex. kunnat producera vår film <https://spark.adobe.com/video/KLGt5bsU1qQOD> som Du kan användas fritt som Du vill. Dela gärna på sociala media!

Vi har nu formellt bildat Föreningen Rädda Djurgården (org. nr 802536-078) med stadgar, bankgiro och all annan formalia för att kunna vara effektivare och transparenta. Vill Du engagera Dig i arbetet med föreningen är Du mer än välkommen. Vi har glädje av många händer och behöver engagemang och kunskaper för vårt viktiga påverkansarbete. Det kan gälla att arbeta med att få ut våra budskap på sociala medier, som webbredaktör eller med administration. Om du är intresserad maila till info@raddadjurgarden.se

Djurgården behöver räddas

Kungliga Djurgården är en av Sveriges klenoder. Under flera hundra år har Djurgården fått vara en park för rekreation med natur-och kulturvärden och urval traditionella krog-och nöjesattraktioner. Att den är så unik som den är beror på att Djurgårdsförvaltningen tidigare alltid varit oerhört restriktiv med att medge alla tillbyggnader och förändringar.

Med ny regim vid rodret på Kungliga Djurgårdsförvaltningen (KDF) har mycket förändrats. KDF vill att de kommersiella aktörerna ska få bestämma vad de vill göra på Djurgården. KDF:s ansvarige sitter till och med som adjungerad i de kommersiella aktörernas förening vilket är synnerligen anmärkningsvärt.

Stockholms Stads moderatledda majoritet har, tillsammans med stödpartierna L, KD, MP och C, hämningslöst drivit på "utvecklingen" på Djurgårdens västra del. Det verkar fritt fram för det mesta som kommersiella exploatörer föreslår!

Hur det inte får gå till

Liljevalchs konsthalls tillbyggnad



Sedan vi började kampen för att vårda och värna Djurgården och Nationalstadsparken har vi fått kännedom om en rad andra planerade exploateringsprojekt. Vi vill inte än en gång upptäcka en tillbyggnad som Liljevalchs Betongbunker som kostat skattebetalarna över ½ miljard. Den stod där utan att någon riktigt förstod vad som hände. Vi ska inte bli tagna på sängen en gång till.

Några av de exploateringsprojekt vi följer:

Gröna Lunds skrämmande utbyggnad



Det vi kraftigt motsätter oss är dels att tillåta att Gröna Lund (som inte längre är - varken Grönt eller en Lund) får förstöra utsikten från Skansen med 45 m höga "attraktioner" typ Monster. Detta planerar man bygga på dagens parkeringsplats vid vattnet. Dels att de får lägga beslag på strandområdet. Ett område som behövs för att allmänheten skall kunna promenera fritt och att olika båtlinjer kan angöra. Det senare behövs för att kunna medverka till att lösa den allt svårare trafikfrågan till Djurgården.

Vi har däremot inget att invända mot att Gröna Lund får göra ett lägre och grönt område på sin fula parkeringsplats. Föredömet borde vara Tivoli i Köpenhamn.

Först på vår lista, i arbetet för att värna Djurgårdens unika miljö och upplevelser, står därför nu att få de moderata politikerna och Kungliga Djurgårdsförvaltningen att inte överklaga Mark och Miljödomstolens beslut att säga nej till den våldsamma exploateringen. Och att de respekterar Riksantikvarieämbetets bedömning.

Men vi måste också förbereda oss för att fortsätta en juridisk strid mot Gröna Lund. Om frågan kommer upp i nästa instans dvs Mark- och Miljööverdomstolen (MMÖD). Då behöver vi resurser!

Planerad utbyggnad av Hasselbacken och andra hotell samt övriga störande projekt



Källa: Lundgaard & Tranberg Arkitekter

Vi är också starkt oroad av Hasselbackens gigantiska omvandling (man begär bygglov för ytterligare 6.000 m²), ett tänkt nytt hotell vid restaurang Godthem, ett planerat större hotell vid Villa Källhagen, upplysta paddelbanor och kontor vid Djurgårdsbrunn, ett nytt gigantiskt vattentorn i Lill-Jansskogen samt en stor tillbyggnad invid Stallmästargården. De två sistnämnda också ritade av Wingårdh – arkitekten bakom Liljevalchs betongbunker. Alla dessa ut- och tillbyggnader på Djurgården får till följd att den oreglerade masstrafiken ökar och hindrar både utryckningsfordon och vanlig trafik. I praktiken görs parkmark till parkeringsplatser.

Det föreslagna nya vattentornet i Lill-Jansskogen



Tack

Alla som betalt in 100 kr eller mer räknas som medlemmar i föreningen. Vår mail är info@djurgarden.se, bankgiro 5706-1087 och Swish 1233734761. Besök gärna vår hemsida www.raddadjurgarden.se

Än en gång - tack för Ditt bidrag och stöd. Vi kommer hålla Dig informerad framöver.

För styrelsen i Föreningen Rädda Djurgården